



ТЪРГОВСКО – ИНЖЕНЕРНО ДРУЖЕСТВО" ЕООД
София, бул. България № 73, ет.3, офис 111
тел.+359888239653

ОБЕКТ: ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА
ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК” -
ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ” С
ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН ИМОТ
С ИДЕНТИФИКАТОР 18174.63.813, УПИ I-813, ЗА ИНДУСТРИАЛНА ,БИЗНЕС
ЗОНА , ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО,
ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ" – НОВИ 2 КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ.154 ОТ
ЗУТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД

ЧАСТ: ЕЛЕКТРО

ПРОЕКТАНТ:
инж. Н. Димитров
Проектант по част: ЕЛЕКТРО

08.2026г.
гр. София



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 42269

Важи за 2026 година

ИНЖ. НИКОЛАЙ ВЕЛКОВ ДИМИТРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ЕЛЕКТРОИНЖЕНЕР ПО ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА И ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 119/24.04.2015 г. по части:

ЕЛЕКТРИЧЕСКА

Председател на РК София град

Председател на КР

инж. И. Банов



Председател на УС на КИИП

Богданова
инж. Е. Богданова

инж. М. Гергов

Полица за задължителна застраховка

„Професионална отговорност в проектирането и строителството по Закона за устройство на територията“

Дата на издаване
08.07.2025

Свържи се с нас на
allianz.bg
070013014

Предяви
претенция на
allianz.bg
070013014

Информация за застраховката

**Полица номер**

13180253320000009

**Срок на застраховката
и период на застрахователно
покрите**

1 година, считано
от 00:00:00 часа на 19.07.2025 г.
до 24:00:00 часа на 18.07.2026 г.

**Ретроактивна дата**

19.07.2020

Застраховател

Дружество	ЗАД "Алианц България"
ЕИК	040638060
Адрес	ул. "Сребърна" №16, 1407 София

Застраховател

Имена/фирма/Наименование	НИКОЛАЙ ВЕЛКОВ ДИМИТРОВ
ЕГН/ЕИК	7910085844
Адрес	гр. САМУИЛОВО, п.код 8865, Бул/ул. СИНИ КАМЪНИ 3
Имейл адрес	foribo@abv.bg
Тел. Номер	00359894701265

Застрахован

Имена/фирма/Наименование	НИКОЛАЙ ВЕЛКОВ ДИМИТРОВ
ЕГН/ЕИК	7910085844
Адрес	гр. САМУИЛОВО, п.код 8865, Бул/ул. СИНИ КАМЪНИ 3
Имейл адрес	foribo@abv.bg
Тел. Номер	00359894701265

За Застраховани се считат и лицата, които представляват Застрахования, които са в трудови правоотношения със Застрахования и лицата, на които Застрахованият е възложил изпълнение, включени в Списък на застрахованите към тази полица, ако е приложим такъв списък.



СЪДЪРЖАНИЕ

1	УВОД	3
2	ОСВЕТИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ	3
3	КАБЕЛНИ ТРАСЕТА	3
4	ЗАЗЕМИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ	4
	ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ПО ЗБУТ	4
5	ВЪЗМОЖНИ ОПАСНОСТИ И ТЯХНАТА ЛОКАЛИЗАЦИЯ	4
6	ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОЖАРИ ВСЛЕДСТВИЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИСКРА ИЛИ НЕДОПУСТИМИ НАГРЯВАНИЯ НА КАБЕЛИ И ПРОВОДНИЦИ	5
7	МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ОПАСНОСТИ	5
8	ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА.....	6



1 УВОД

Промяната касае изграждане на един допълнителен коловоз към вече предвидените такива два броя на площадката. До този коловоз ще се оформи и бетонова площадка, която ще се използва и като противопожарен път за достъп.

За осветяване на обекта ще се предвидят метални стълбове с височина 24м, върху които ще се монтират осветителите. Ще се изградят кабелни трасета от PVC тръби, в които ще се изтеглят кабелите.

По отношение на електрозахранване обектът е **ТРЕТА** категория. Не се предвиждат резервни захранвания.

2 ОСВЕТИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ

За осветяване на обекта са предвидени доставката и монтажа на 3 бр. стоманени стълба, върху които ще се монтират LED. Стълбовете са фланцово изпълнение, като за всеки стълб ще се предвиди бетонов фундамент.

Избрани са LED осветители с мощност 420W, и степен на защита IP65.

Предвидена е метална стойка, към която ще се захващат прожекторите. Стълбовете ще са с височина 24.0м и ще са оборудвани с клемно табло и заземителен болт. В клемното табло ще е оборудвано с тунелни клеми 16мм², автоматичен прекъсвач 25А, 3Р, крива С, нулева клема и капак.

От клемното табло до осветителите ще се положи кабел СВТ 5х2.5мм². Площадковото осветление ще се захрани с кабел NYU 5х16мм². Кабелите ще се изтеглят в PVC тръби положени в изкоп с размери 0.4/0.8м, а когато кабелите минават под жп релси ще се положат на дълбочина 1.7м в метални тръби.

Осветлението ще се управлява от фотореле, което ще се монтира на западната фасада на съществуващата сграда. В таблото е предвидено да се монтират контактор и трипозиционен ключ, които ще позволяват включването на осветлението ръчно и автоматично.

3 КАБЕЛНИ ТРАСЕТА



За полагането на кабелите по площадката ще се изгради PVC тръбна система. Тръбите ще се положат в изкоп и стоманобетонов кожух. За изтеглянето на кабели НН ще се положат 4 бр. PVC тръби Ø110/3,2мм. По дължината на трасето ще се разположат кабелни шахти със светли размери 1.0 м x 1.0 м x 1.0 м, които са разработени в част Конструктивна.

Кабелите минаващи под жп релси задължително ще се изтеглят в метални тръби ф130/6мм.

4 ЗАЗЕМИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всеки стълб ще се заземи, като се свърже към поцинкован заземител 65/65/6мм и L=1500мм. Преходното съпротивление не трябва да надвишава 20Ω.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ПО ЗБУТ

Захранването на строителната площадка с електроенергия ще става (по проект за временно захранване) от съществуващи контакти монтирани в трафопоста.

5 ВЪЗМОЖНИ ОПАСНОСТИ И ТЯХНАТА ЛОКАЛИЗАЦИЯ

5.1.1. Попадане под напрежение от съществуващи ел. захранвания;

5.1.2. Попадане под напрежение вследствие неправилни манипулации или недопустим начин на електрозахранване;

→ Такава опасност съществува и при извършване на изпитания на готовата електроинсталация по инвестиционния проект;

- дефекти в ръчните ел. инструменти и стационарните строителни машини;
- нарушаване на изолацията на кабелите, захранващи ръчните и стационарни машини;
- дефектиране на ръчните подвижни осветителни тела;
 - нарушаване на връзката между захранващите кабели и подвижните контакти;
 - нарушаване целостта на подвижните ел. контакти;
 - нарушаване укрепването на подвижните ел. контакти към подвижната изолационна основа, на която са закрепени;
 - преплитане на множество временни кабели и механично нарушаване на изолацията им;

- ➔ недопустимо голям опън на кабелите и скъсването им (откъсването им от захранващото временно ел. табло);

6 ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОЖАРИ ВСЛЕДСТВИЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИСКРА ИЛИ НЕДОПУСТИМИ НАГРЯВАНИЯ НА КАБЕЛИ И ПРОВОДНИЦИ

Такава опасност съществува при:

- ➔ нарушаване изолацията на ръчните ел. инструменти (бормашини, флекс, електрожен и др.);
- ➔ лоша електрическа връзка между кабели и подвижни ел. контакти, вследствие на което възниква недопустимо нагриване или искрене;
- ➔ вследствие попадане на искра при електрозаваръчни работи в или върху запалими или взривоопасни материали (бои, лакове);
- ➔ частично или цялостно използване на изградени участъци от електроинсталацията по инвестиционния проект по време на строителството;

7 МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ОПАСНОСТИ

- ➔ За захранване на ръчни ел. инструменти да се използват противовлажни ел. контакти, монтирани на негорими основи с минимална дебелина 10 мм и размери, по-големи от контакта;
- ➔ Не се допуска използването на кабели с нарушена изолация.
- ➔ Не се допуска снаждането на кабели;
- ➔ Не се допуска оставянето на неизолирани свободни краища на кабелите;
- ➔ Не се допуска използването на счупени ел. контакти, такива немонтирани на изолационни подложки, както и такива с нарушено укрепване на кабела към подложката;
- ➔ До контактите за включване на ръчни ел. инструменти да се нанесе траен надпис, указващ напрежението и максимално допустимата мощност;
- ➔ Не се допуска частичното или пълно използване на постоянните електрически инсталации по инвестиционния проект за временни захранвания преди пълното им завършване и въвеждане в експлоатация;



- ➔ Не се допуска оставянето на включен заваръчен апарат без надзор;
- ➔ Не се допуска преплитането на множество кабели, захранващи ръчни електроинструменти и др. под;
- ➔ Да се осигури денонощно охранно осветление на обекта;
- ➔ След приключване на работния ден да се изключва цялостно електрозахранването с изключение на охранното осветление;
- ➔ Подвижните (ръчни) осветителни тела да бъдат на понижено напрежение (36 V), като понижаващият трансформатор се намира в инвентарното временно ел.табло.

8 ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА

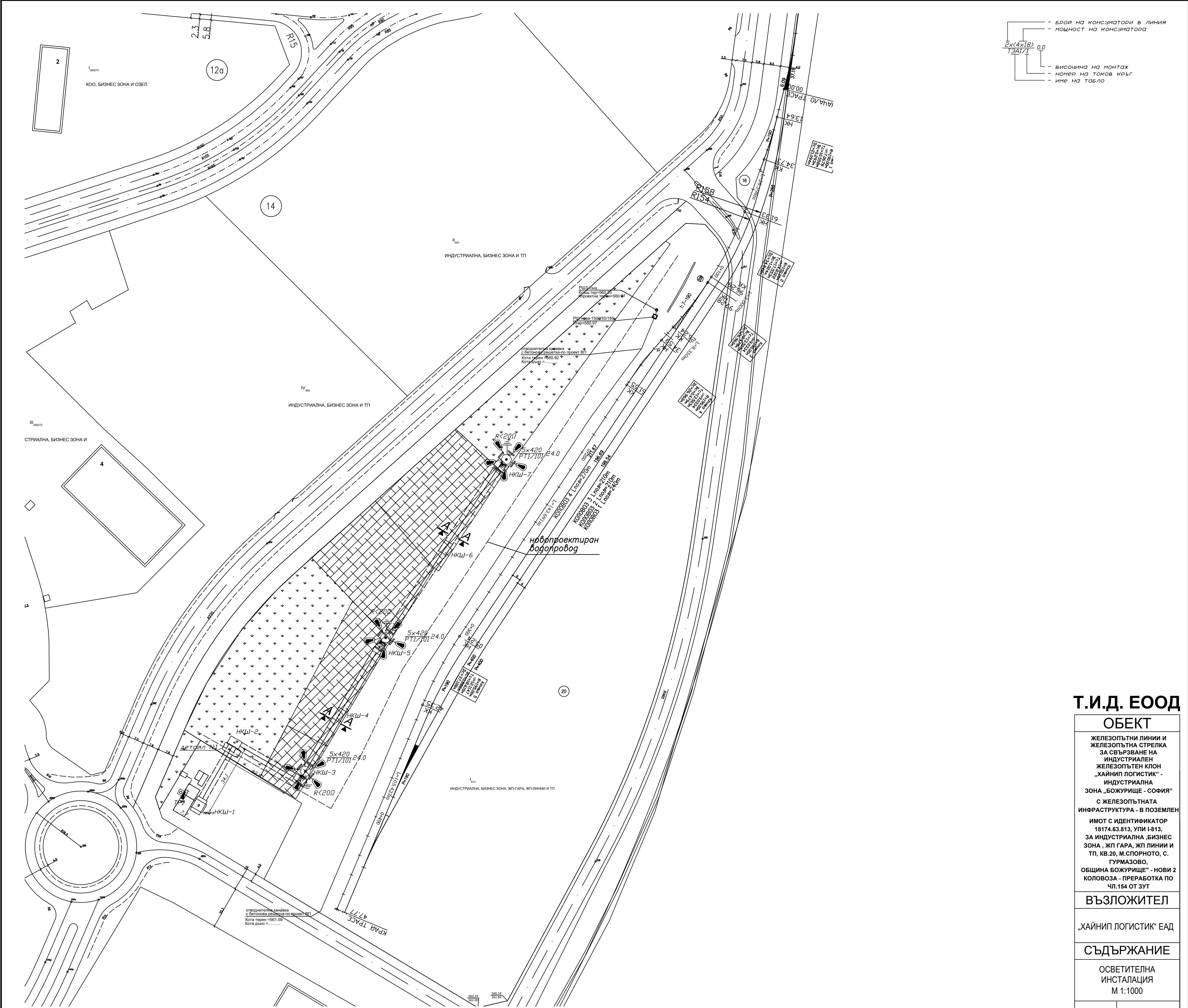
8.1. Опасност от пожар може да възникне при нарушена изолация на кабелите или неправилна експлоатация.

8.2. Опасност от механични наранявания може да възникне по време на аварии или пожар.

8.3. Опасност от отравяния от токсични газове може да възникне при пожар.

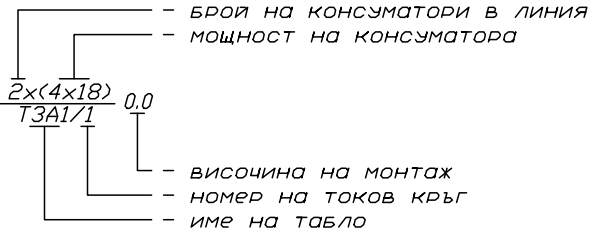
съставил:

/инж. Н. Димитров/



7		Защитен стоманен буфер, разположени 4-странно на всеки стълб	12	
6		Ремонтно табло на всеки стълб	3	IP65
5		Фотоклетка за управление на осветление, външен монтаж	1	IP65
4		Кабелна шахта 90/60см, бетонова, готово изделие	8	-
3		Заземител отцинкована стомана 65/65/6мм, L=1500мм	4	-
2		Улично осветително тяло с LED 420W, комплект с рогатка 1.5м	16	IP65
1		Метален стълб, фланцово изпълнение, с височина 24.0м, комплект с клемно табло, капак и заземителен болт	8	IP54
N	Означение	Наименование	к-во	Забележка

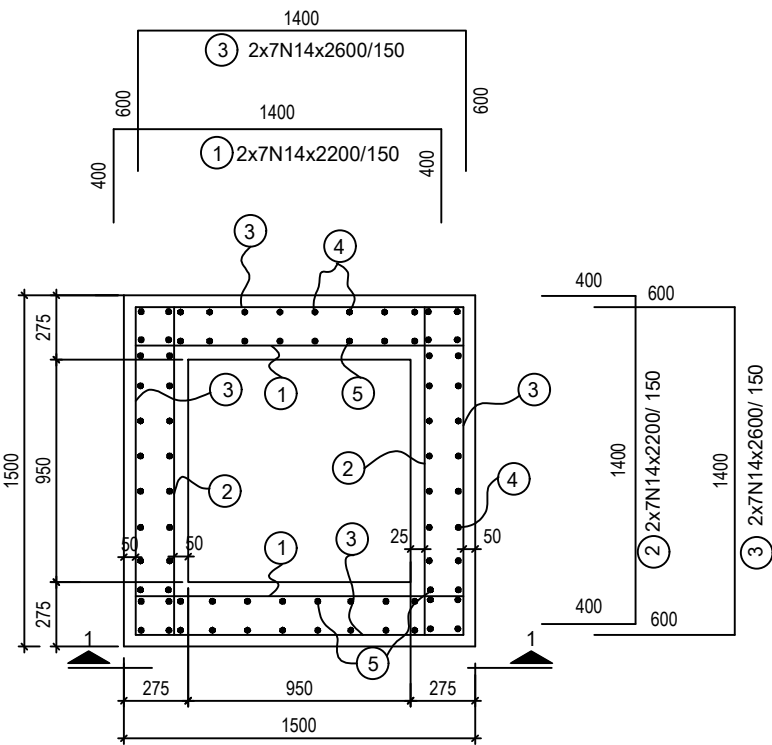
Забележка:
1. Уличното осветление да се изгради с кабел САВТ 4х16мм2.
Всички кабели да се положат в PVC тръби Ø40.
2. Кабелните шахти да са готово изделие от армиран бетон.
3. Капаците да са усилен тип-250kN.



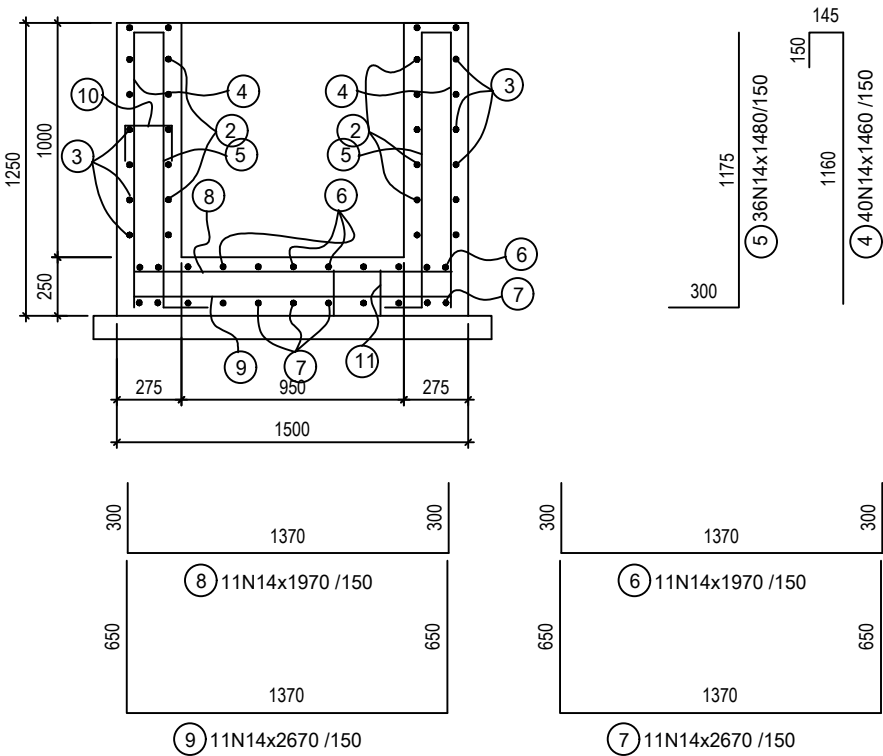
Т.И.Д. ЕООД

ОБЕКТ	
ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ - ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“ С ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР 18174.63.813, УПИ I-813, ЗА ИНДУСТРИАЛНА, БИЗНЕС ЗОНА, ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО, ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ“ - НОВИ 2 КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ.154 ОТ ЗУТ	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	
„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД	
СЪДЪРЖАНИЕ	
ОСВЕТИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ М 1:1000	
ЧАСТ ФАЗА	ЕЛ ТП
ПРОЕКТАНТ	
инж. Н. Димитров	
СЪГЛАСУВАЛИ	
Архитектура	
Железен път	
Геодезия	
ПБ	
УПРАВИТЕЛ	
арх. Н. Няголов	
2026 г.	ЛИСТ: 01.1

КАБЕЛНА ШАХТА КШ-1
8 броя
армировка



Разрез 1-1



10 20N8x490/ 5 / м² /

11 10N10x800 /4 бр/ м² /

Забележки:

1. Материали:

- подложен бетон клас C12/15 - БДС EN 206:2014/NA:2015
- конструктивен бетон за шахта клас C25/30 - БДС EN 206:2014/NA:2015
- армировъчна стомана клас B500B по БДС EN 10080:2005 и БДС 9252:2007.

2. Бетоново покритие 25 мм отвън и отвътре.

3. Стоманобетоните конструкции не трябва да се натоварват преди достигане проектната якост на бетона.

4. Спецификацията е направена за цялото количество материали. 8 броя шахти КШ-1.

5. Всички тръби по част ЕЛ да се заложат в кофража преди бетониране.

6. Преди направата на кофража на шахтите да се изпълни заземителната инсталация по част ЕЛ

Шахта КШ-1 6 броя	11	N10	800	10	B500B	0.49	4.90	
	10	N8	490	20	B500B	0.19	3.80	
	9	N14	2670	11	B500B	3.26	35.86	
	8	N14	1970	11	B500B	2.41	26.51	
	7	N14	2670	11	B500B	3.26	35.86	
	6	N14	1970	11	B500B	2.41	26.51	
	5	N14	1480	36	B500B	1.81	65.16	
	4	N14	1460	40	B500B	1.78	71.20	
	3	N14	2600	2x2x7	B500B	3.20	89.60	
	2	N14	2200	2x7	B500B	2.69	37.66	
	1	N14	2200	2x7	B500B	2.69	37.66	
N	единица	дължина/мм/	колич.	материал	един.	общо	забележки	
						тегло/кг/		

Т.И.Д. ЕООД

ОБЕКТ

ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И
ЖЕЛЕЗОПЪТНА
СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА
ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН
КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ -
ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА
„БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“ С
ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН
ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР
18174.63.813, УПИ I-813, ЗА
ИНДУСТРИАЛНА ,
БИЗНЕС ЗОНА, ЖП ГАРА, ЖП
ЛИНИИ И ТП, КВ.20,
М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО,
ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ – НОВИ 2
КОЛОВОЗА - **ПРЕРАБОТКА ПО
ЧЛ.154 ОТ ЗУТ**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД

СЪДЪРЖАНИЕ

Кабелна шахта

ЧАСТ
ФАЗА

Електро
ТП

ПРОЕКТАНТ

инж. Н. Димитров

СЪГЛАСУВАЛИ

Архитектура

Геодезия

ВиК

ПБ

УПРАВИТЕЛ

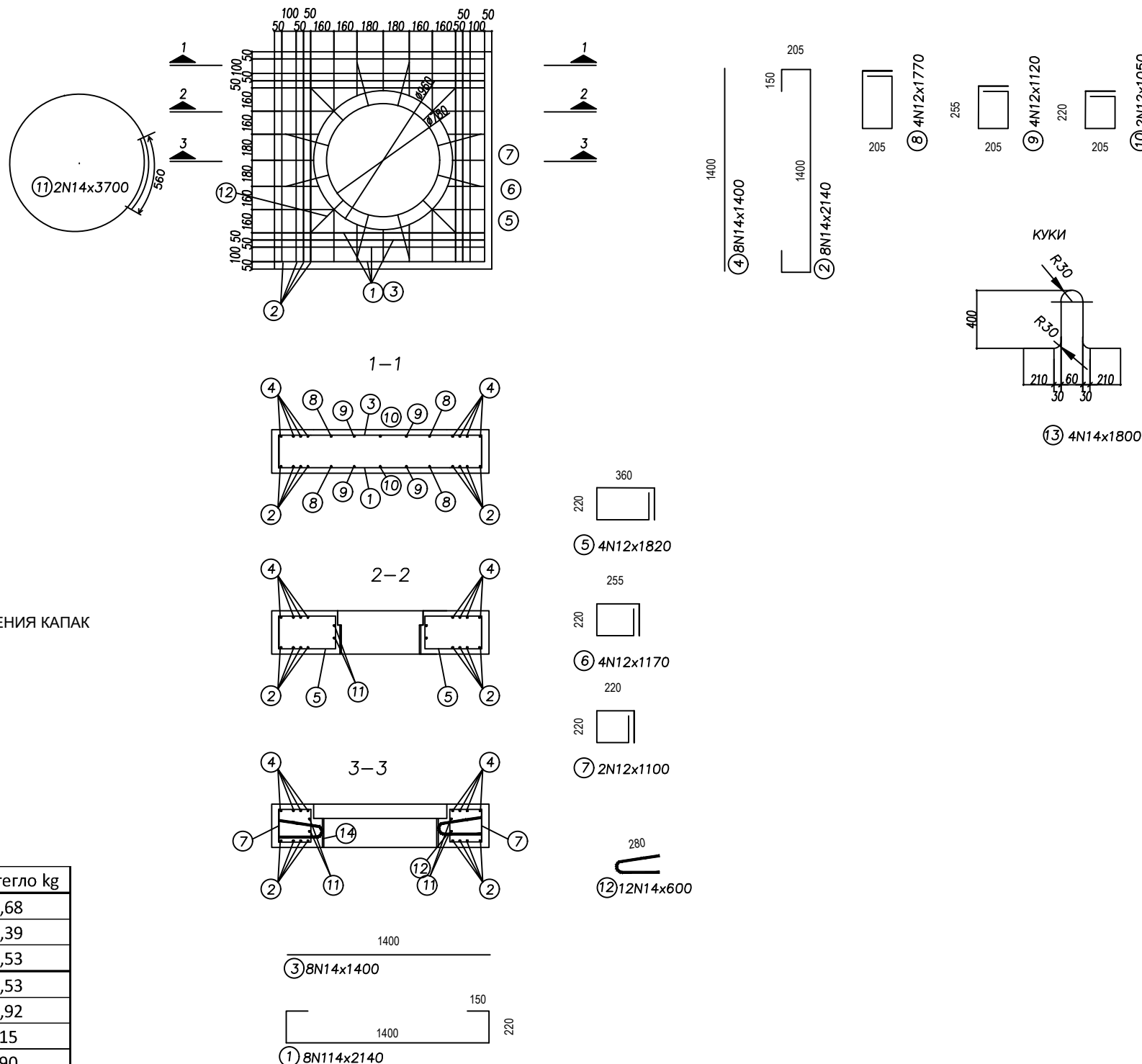
арх.Н.Няголов

2026 г.

лист:2.2

5. По всички външни ръбове да се монтира L профил 40/40/4

поз.	диаметър	дължина mm	брой	ед тегло kg	общо тегло kg
1	14	2140	8	2,585	20,68
2	14	2110	8	2,548	20,39
3	14	1400	8	1,691	13,53
4	14	1400	8	1,691	13,53
5	12	1820	8	1,615	12,92
6	12	1170	4	1,038	4,15
7	12	1100	4	0,976	3,90
8	12	1770	4	1,571	6,28
9	12	1120	2	0,994	1,99
10	12	1050	4	0,932	3,73
11	14	3700	4	4,469	17,88
12	14	600	2	0,725	1,45
13	14	1800	2	2,174	4,35
14	—200/10	2450	1	38.40	38.40
15	L 40/40/4	6880обща дълж	1	17	17



ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И
ЖЕЛЕЗОПЪТНА
СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА
ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН
КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ -
ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА
„БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“ С
ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН
ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР
18174.63.813, УПИ I-813, ЗА
ИНДУСТРИАЛНА ,
БИЗНЕС ЗОНА, ЖП ГАРА, ЖП
ЛИНИИ И ТП, КВ.20,
М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО,
ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ – НОВИ 2
КОЛОВОЗА - **ПРЕРАБОТКА ПО**
ЧЛ.154 ОТ ЗУТ

„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД

Капак на каблена шахта

ЧАСТ ФАЗА	Електро ТП
--------------	---------------

инж. Н. Димитров

СЪГЛАСУВАЛИ

Архитектура	
Геодезия	
ВиК	
ПБ	

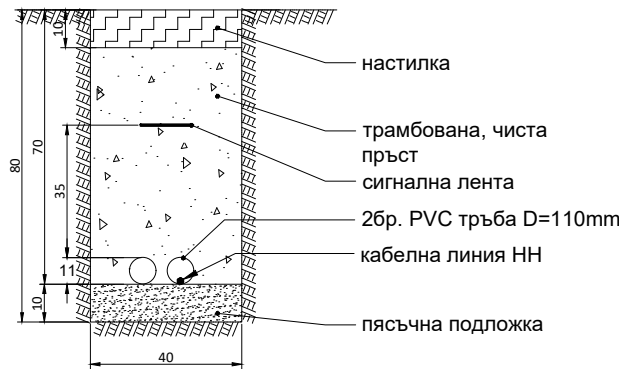
арх.Н.Няголов

2026 г.

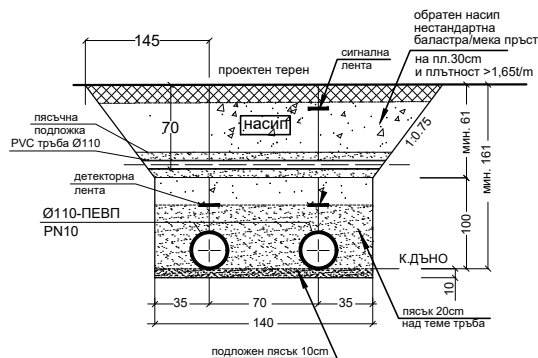
лист:2.3

ПОЛАГАНЕ НА КАБЕЛИ 1 kV В ИЗКОП

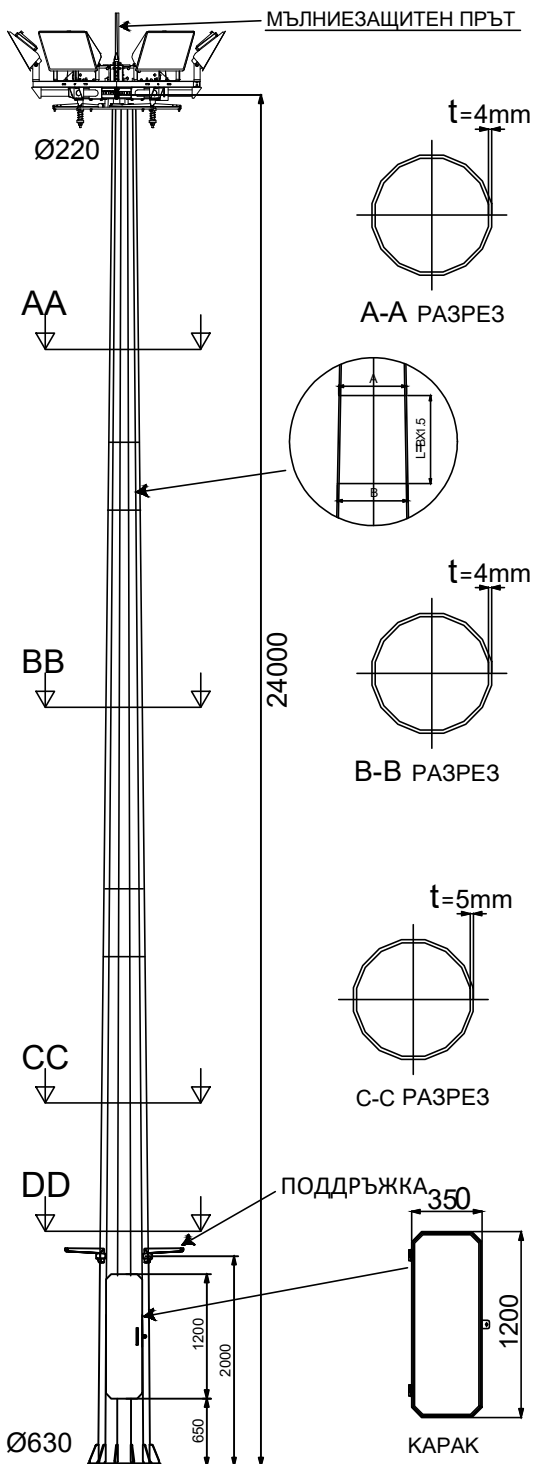
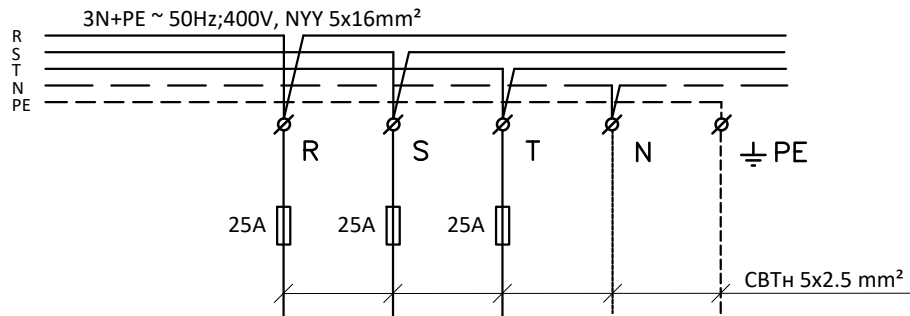
А-А
М 1:100



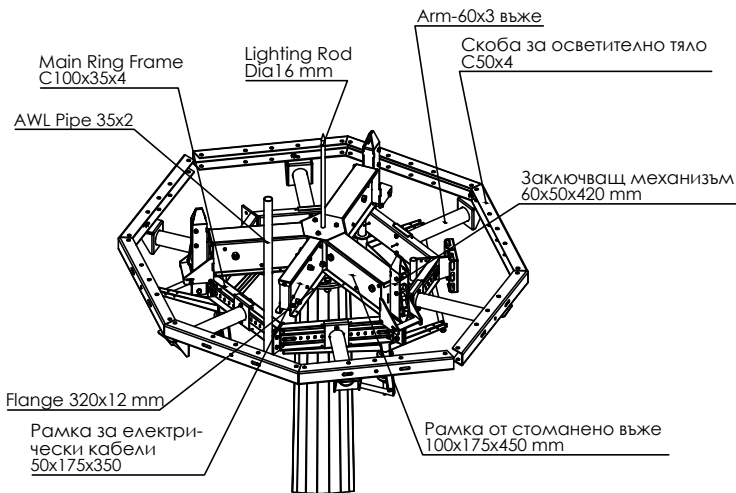
ДЕТАЙ N:1 ЗА ПРЕСИЧАНЕ
НА ВОДОПРОВОД



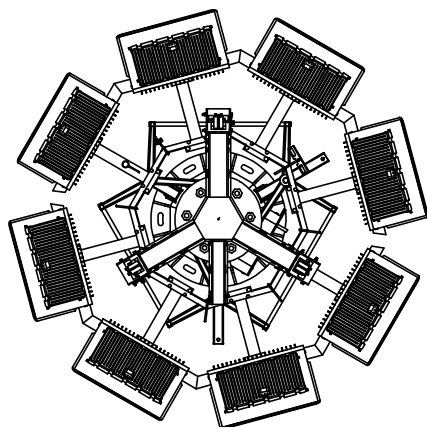
СВЪРЗВАНЕ НА СТЬЛБ



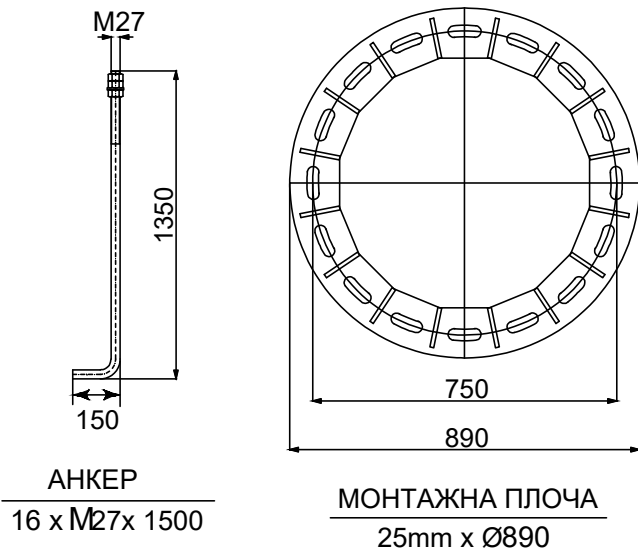
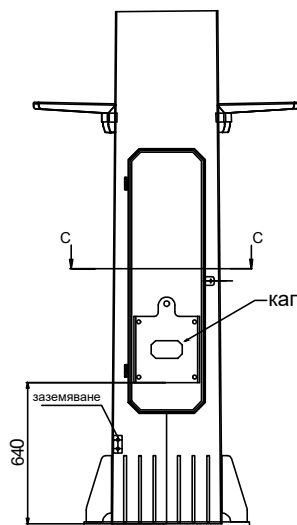
МОНТАЖНА РАМКА ЗА МОНТАЖ НА ПРОЖЕКТОРИ НА ДО 8БР.



ПРИМЕРНО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
НА ПРОЖЕКТОРИ



ОСНОВА НА СТЬЛБ



Т.И.Д. ЕООД

ОБЕКТ

ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И
ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА
ЗА СВЪРЗВАНЕ НА
ИНДУСТРИАЛЕН
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН
„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ -
ИНДУСТРИАЛНА
ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“
С ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН

ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР
18174.63.813, УПИ I-813,
ЗА ИНДУСТРИАЛНА ,БИЗНЕС
ЗОНА , ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И
ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С.
ГУРМАЗОВО,
ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ“ - НОВИ 2
КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО
ЧЛ.154 ОТ ЗУТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД

СЪДЪРЖАНИЕ

ДЕТАЙЛИ

ЧАСТ ФАЗА	ЕЛ ТП
--------------	----------

ПРОЕКТАНТ

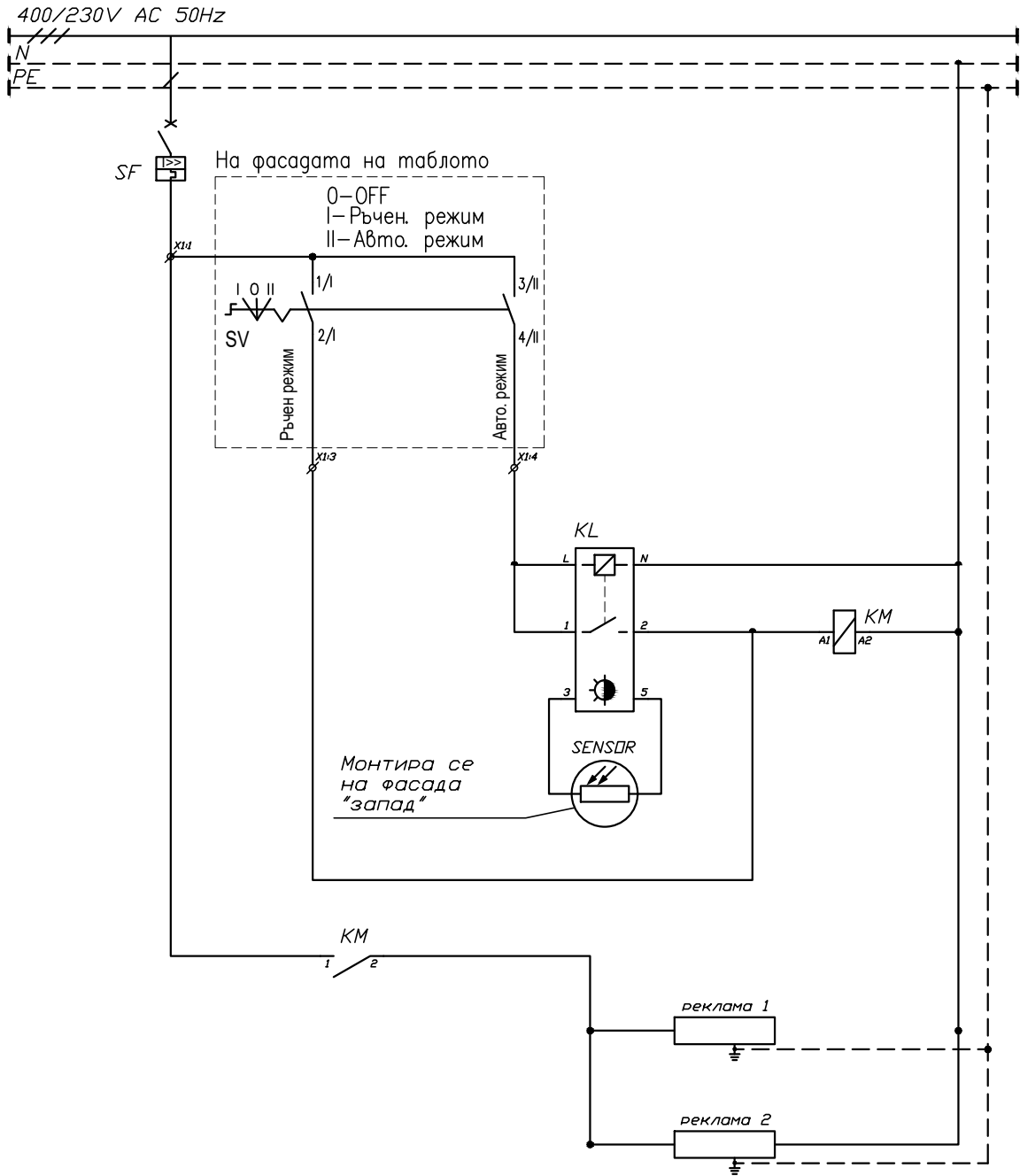
инж. Н. Димитров

СЪГЛАСУВАЛИ

Архитектура	
Железен път	
Геодезия	
ПБ	

УПРАВИТЕЛ

арх. Н. Няголов	
2026 г.	ЛИСТ: 02.1



Захранване
400/230V AC и
еднополюсен
автоматичен
прекъсвач

Управление на
рекламно
осветление
Автоматичен и
ръчен режим

Фото реле 2
с фотоелемент за
стенен монтаж
(комплект с
фоторелето)

Реклами

Условия на работа:

- Чрез ключ SV се определя автоматичен или ръчен режим на работа
- При поставяне на ключа SV в позиция "I" системата заработва в ръчен режим и всички консуматори се включват принудително.
 - При поставяне на ключа SV в позиция "II" системата заработва в автоматичен режим. Оперативното напрежение захранващо бобините на контакторите минава през фоторелето, което заработва при падане на осветеността под определена стойност.
 - При поставяне на ключа SV в позиция "0" системата е изключена.

1.	Л1(02,03..n)	LED осветители	230V AC,
Районно осветление			
4	KL	Фото реле	2-100lx, 230V AC, 10A
3	SV	Ключ трипозиционен - "Ръчен-0-Автоматичен"	250V AC, 20A
2	KM	Контактор	1P 230V AC, 16A
1	SF	Автоматичен прекъсвач еднополюсен	1P 230V AC, 16A
Табло TP1			
N	Означение	Н а и м е н о в а н и е	Тех. х-ка

Т.И.Д. ЕООД

ОБЕКТ	
ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ - ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“	
С ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН	
ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР 18174.63.813, УПИ I-813, ЗА ИНДУСТРИАЛНА ,БИЗНЕС ЗОНА , ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО, ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ" - НОВИ 2 КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ.154 ОТ ЗУТ	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	
„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД	
СЪДЪРЖАНИЕ	
ЕЛ. СХЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕ-ТЛЕНИЕ С ФОТОДАТЧИК	
ЧАСТ ФАЗА	ЕЛ ТП
ПРОЕКТАНТ	
инж. Н. Димитров	
СЪГЛАСУВАЛИ	
Архитектура	
Железен път	
Геодезия	
ПБ	
УПРАВИТЕЛ	
арх. Н. Няголов	
2026 г.	ЛИСТ: 03.1